



## Groupe de Travail « projets »

### Aménagement des entrées de villages

Mercredi 08.02.23, maison de village de Signeulx



#### Participants (31) :

17 membres de CLDR (Voir liste en pièce jointe)

8 membres de CCATM - 6 habitants de Gennevaux

Dont, pour le Collège de Musson : Sylvie GUILLAUME (Bourgmestre en charge de la sécurité et de la Police), Christopher BONNIER (Echevin en charge de l'Energie, de l'Urbanisme/de l'Aménagement du territoire), Daniel GUEBELS (Echevin en charge du DR, des voiries et de la mobilité), Anne-Marie GOEURY (Présidente de CPAS)

Dont pour l'Administration communale : Carlo UGHI (Agent relais PCDR et CATU)

#### Invités (3)

Fondation Rurale de Wallonie : Clémentine DESCAMPS et Nicolas LECUIVRE (Agents de développement), Laurent Sevrin (Assistance Territoire et Patrimoine)

## INTRODUCTION

Suite au mot d'accueil du président de la CLDR, Daniel Guebels, la FRW présente l'ordre du jour.

#### Ordre du jour :

1. Introduction
2. Pourquoi sommes-nous là ?
3. Aménagement des entrées de villages
  - \* La fiche-projet concernée
  - \* Présentation de l'ATEPA
4. Travail en sous-groupes sur les différentes entrées de villages
  - \* 30' de travail en sous-groupe
  - \* 15' mise en commun
5. Les suites

# MISE EN CONTEXTE

## Pourquoi sommes-nous là ?

Fin 2020, la commune de Musson s'est lancée dans l'élaboration d'un second PCDR.

P = Programme

C = Communal

D = de Développement

R = Rural

L'objectif d'un PCDR est d'améliorer la qualité de vie des habitants en valorisant les ressources locales.

Caractéristiques d'un PCDR :

- › Un projet de territoire impliquant la population
- › Une analyse par un bureau spécialisé, une prise de recul
- › Un budget « Développement Rural » pour aider à financer certains projets

Concrètement,

1. Nous arrivons progressivement à la fin de l'élaboration de ce programme stratégique (3 ans).
2. Une fois que celui-ci sera validé par le Gouvernement wallon, la Commune aura l'opportunité, chaque année, de déposer une demande de convention en développement rural pour les projets « matériels » repris dans ce programme.

>>> pour chaque projet une pré-priorisation a été prédéfinie par la CLDR (lot 1 : 0-ans | lot 2 : 4-6ans | lot 3 : 7 à 10ans) sur base de critères. Celle-ci tient également compte des résultats de la consultation numérique organisée durant l'été 2022.

>>> pour qu'un projet soit réalisé, il faut continuellement l'aval de l'administration régionale et de la Ministre. Les projets évoqués lors des « GT projets » sont donc encore au stade de réflexion !



## Objectifs des Groupes de travail « projets »

Pour les projets prioritaires ou « trop flous » :

- › Informer la population sur les projets du PCDR
- › Analyser les projets prioritaires grâce à des visites de terrain et/ou un travail sur cartes
- › Vérifier et préciser les besoins des utilisateurs
- › Développer et faire évoluer les projets

⇒ L'objectif final est de récolter le maximum d'informations afin de permettre à l'Auteur de construire les futures fiches-projets du PCDR.

Participants :

- › Les GT « projets » sont organisés par les membres de la CLDR
- › Les GT « projets » sont ouverts au public
- › Les experts locaux sont invités à participer aux GT (CCATM, ...)

## ENTRÉES DE VILLAGE

### Présentation de la thématique

#### 1. Quelle est la fiche projet concernée ?

Afin que tous les participants puissent s'approprier la pré fiche projet et l'historique de la demande, les agents de développement de la FRW exposent les éléments de diagnostic et de contenu de la pré fiche-projet actuelle intitulée « Aménagement des entrées de village », reprise en priorité 1 (0-3ans) :



**Aménagement des entrées de village**

Lien avec le PCM

**Lien avec la stratégie :**

- 4. Apporter des solutions soutenables de mobilité sur le long terme
- 4.2. En améliorant la sécurité routière sur le territoire

**Origine du projet :** IC, GT5

**Votes plateforme :** 48 Like

**Description du projet :**



**Sécuriser les entrées et traversées de village** (effet de porte, rétrécissements, dos d'âne...).

- ⇒ Urgence de sécuriser les points dangereux : entre Willancourt et Gennevaux / à Willancourt : près des étangs vers Meix-le-tige (sécuriser le passage à la sortie du bois pour les cyclistes et piétons)
- ⇒ Mussy-la-Ville : rue du buau, il y a des bacs à fleurs en plastiques. Il faudrait un meilleur aménagement.
- ⇒ Ralentir la circulation : aménager des ralentisseurs dans les villages (ex : à Willancourt, rue Etienne Lenoir et rue du moulin à Mussy), des systèmes de feu sur la RN88, extension de la zone 30 à Signeux, ...
- ⇒ Clarifier la signalétique au sol (également pour le stationnement)



**Préserver l'identité rurale des villages – le patrimoine local – l'environnement**

- ⇒ projet transversal, mêlant identité (patrimoine minier, inventeurs, ..) et végétalisation
- ⇒ Aménager les entrées des villages de la commune par des aménagements cohérents et des visuels semblables



## 2. Qu'entend-t-on par « Entrées de village » ?

### Réflexion préalable de la CLDR

Il est tout d'abord demandé aux participants ce que représente pour eux une entrée de village.

Ces 3 éléments sont mis en exergue :

- Une entrée est un lieu d'accueil, qui doit refléter une image du village, une dimension identitaire
- Une entrée incite les conducteurs à une plus grande sécurité routière
- Une entrée est également une sortie.

### Présentation par M. Sevrin, équipe Assistance Territoire et Patrimoine (ATePa) de la FRW

*(voir Présentation complète en annexe)*

Afin que tous les participants puissent s'approprier la thématique, Laurent Sevrin de l'équipe « Assistance Territoire et Patrimoine (ATEPA)\* » de la FRW présente les différents éléments à prendre en compte dans le traitement des entrées de village.

Cette présentation aborde 5 éléments :

1. *Pourquoi traiter et aménager une entrée de village ?*
2. *Un peu de théorie du Code de la Route*
3. *Une démarche plus large de séquençage*
4. *Comment marquer l'entrée d'un village ?*
  - › *par l'urbanisation*
  - › *par l'aménagement de la voirie*
  - › *par l'utilisation de végétation*
  - › *par la mise en place de signalétique/mobilier*
5. *Entrées de village et identité territoriale communale*

*\*L'Assistance Territoire et Patrimoine (ATEPA) est une cellule spécialisée de la FRW. Leurs domaines d'étude sont les suivants : l'aménagement du territoire, l'urbanisme, les espaces publics, le patrimoine et l'architecture. C'est une cellule qui développe des outils et services à destination des communes rurales.*

### Questions et discussions

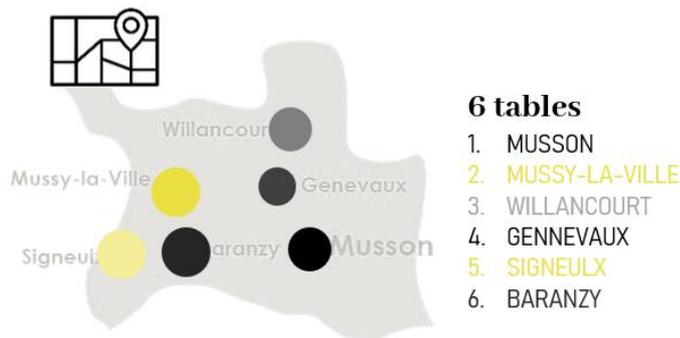
⇒ **En prévision des choix à effectuer, a-t-on une idée de ce qui est le plus efficace comme aménagement pour la question de sécurité routière ?**

- › Cela dépend de chaque situation. Différents paramètres sont à intégrer (type de voirie, de trafic...).
- › C'est un travail d'expert. Dans l'analyse de la CLDR de ce soir, ce niveau de précision des aménagements ne sera pas demandé. Il s'agit avant tout d'une analyse de la situation et des besoins afin d'apporter des indications utiles pour le travail d'un auteur de projet.
- › A noter que l'entrée de village ne va pas à elle seule résoudre tous les problèmes.
- › A noter également que l'on ne peut pas faire ce que l'on veut (légalité, propriété).



# TRAVAIL EN SOUS-GROUPES

Les différents participants sont invités à se diviser en **6 sous-groupes** de travail, 1 groupe par village :



## Déroulement :

- › **1er round : Analysons les entrées de villages ! (30')**  
À partir de fiches d'analyse, les sous-groupes sont amenés à réfléchir aux différentes entrées de village pré identifiées par l'auteur de PCDR, la FRW et la Commune au départ des cartes du PCM
- › **2e round : Imaginons la borne signalétique idéale ! (10')**  
Les participants sont invités à imaginer la borne signalétique idéale propre à la commune, leur village.
- › **3e round : partageons ensemble les résultats ! (15')**  
Après les deux premiers moments de réflexion, les groupes sont invités à partager leurs réflexions lors d'un échange animé par les agents de développement de la FRW. Pour cela un rapporteur est désigné et présente à l'ensemble des groupes les réflexions de sa table.

## RÉSULTATS

### De manière globale

- › Manque de mise en valeur de l'identité du village constaté à chaque entrée actuelle
- › Présence régulière de beaux paysages à valoriser
- › Sécurité des usagers faibles à développer à de nombreux endroits
- › La sécurité de la route nationale doit être améliorée sur l'ensemble des traversées de village (éclairages, passages piétons, rondpoint à créer, trottoirs...)
- › Les autres villages, même s'ils ne sont pas traversés par la nationale, sont caractérisés par un trafic important !
- › La Commune a d'ores et déjà développé des mesures à la plupart des entrées (radars préventifs, chicanes).  
*!! A noter que si les radars préventifs fonctionnent au début, les gens s'y accoutument assez rapidement et la vitesse revient très vite.*
- › Sur la N88, il y a un gros enjeu de distinction des villages (très flou entre Musson et Baranzy, pas très clair entre Musson et Halanzy)
- › Pour chaque aménagement, une attention particulière sera apportée au passage du charroi agricole



### 3 niveaux d'entrées ont été identifiés

#### Niveau 1 : voiries régionales

**Attention : toute intervention même minime est soumise à l'accord préalable de la DGO1 !**

Implantation de :

- Panneau de bienvenue (entité et village concerné)
- Carte globale de l'entité localisant les éléments d'intérêts (commerces, curiosités, etc.)  
>>> cadre en bois comme à l'entrée de Musson pour changer les informations facilement
- Panneau d'information globale sur l'entité et le village concerné
- Placement d'un élément fédérateur (borne identitaire, sculpture, patrimoine ...)

Entrées concernées :

1. MUSSON - N88 rue Godincourt (en venant d'Halanzay)
2. MUSSON – rue de Rachecourt
3. Limite MUSSON – BARANZY
4. BARANZY – rue Marcel Niessen (de Signeulx)
5. SIGNEULX – N88 rue de Lorraine (de Baranzay)
6. SIGNEULX – N88 rue des Frères Syndic

#### Niveau 2 : voiries communales principales

Implantation de :

- Panneau de bienvenue (entité et village concerné)
- Carte globale de l'entité localisant les éléments d'intérêts (commerces, curiosités, etc.)  
>>> cadre en bois comme à l'entrée de Musson pour changer les informations facilement
- Panneau d'information globale sur l'entité et le village concerné
- Placement d'un élément fédérateur (borne identitaire, sculpture, patrimoine ...)

Entrées concernées :

1. GENNEVAUX – fin de la rue d'Icourt
2. GENNEVAUX – fin de la rue Fernand Bailleux
3. MUSSY-LA-VILLE – Rue du Buau
4. MUSSY-LA-VILLE – Rue de Lavaux
5. BARANZY – rue Firmin Dieudonné
6. WILLANCOURT – rue Fernand Bailleux (de Gennevaux)
7. WILLANCOURT – rue Fernand Bailleux (de Meix-le-tige - chalet)

#### Niveau 3 : voiries communales secondaires

Implantation de :

- Panneau de bienvenue (entité et village concerné)

Entrées concernées :

1. MUSSON – rue du Lua
2. MUSSY-LA-VILLE – Chemin de la rosière
3. MUSSY-LA-VILLE – Rue des Juifs
4. MUSSY-LA-VILLE – Chemin de Mussy
5. MUSSY-LA-VILLE – Rue du moulin
6. BARANZY – rue d'Icourt (de Gennevaux)
7. BARANZY – chemin de Mussy
8. SIGNEULX – Rue du cent-treizième régiment d'infanterie française
9. SIGNEULX – rue du Bois
10. SIGNEULX – Rue du 4ème régiment d'infanterie française
11. WILLANCOURT – rue Gilbert Godard (de Gennevaux)
12. WILLANCOURT – Faubourg Saint-Michel



	NIVEAU 1	NIVEAU 2	NIVEAU 3	
Musson	3	0	1	4
Gennevaux	0	2	0	2
Mussy-la-Ville	0	2	4	6
Baranzy	1	1	2	4
Willancourt	0	2	2	4
Signeulx	2	0	3	5
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>25</b>

Pour la Borne identitaire, plusieurs idées ont émergé :

- › Quelque chose de simple et discret
- › Une base commune en pierres jaunes / acier, reprenant le blason communal et une distinction par village
- › Symboliques villageoises :
  - \* *Gennevaux : Statue de cheval ou crapaud ou roue à aube (moulin)*
  - \* *Willancourt : thème de la nature (vache, oiseaux tels que pie grièche écorcheur, loup, etc.) ; axer sur l'origine du nom du village*
  - \* *Musson : Casque de mineur, chariot mine, bois, Cussignère (plantes, étang), cimetière.*
  - \* *Baranzy : le paysage/la biodiversité (rivière, chemin, forêt)*
  - \* *Mussy : Etienne Lenoir, Cabu, musique, village des inventeurs*
  - \* *Signeulx : Blason de Signeulx, enfance, Château, ...*

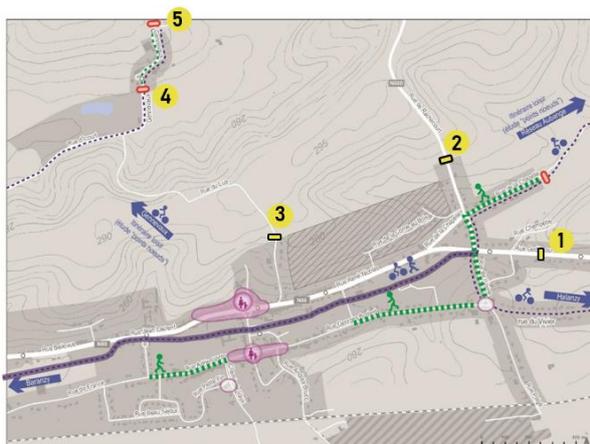


Autres idées :

- › À Signeulx, il est aussi proposé le placement de panneaux mettant en évidence ce que l'on trouve dans le village (sous forme de pictogrammes par exemple)
- › À Mussy-la-Ville, les thématiques symboliques sont différenciées pour chaque entrée de village et hiérarchisée en fonction du niveau de l'entrée (entrée principale avec un élément physique plus conséquent et entrée secondaire avec un élément ajouté au panneau du village existant – exemple de Rossignol à Tintigny).

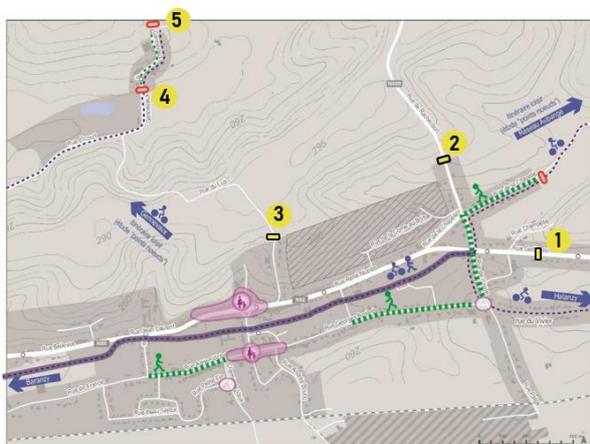


## MUSSON



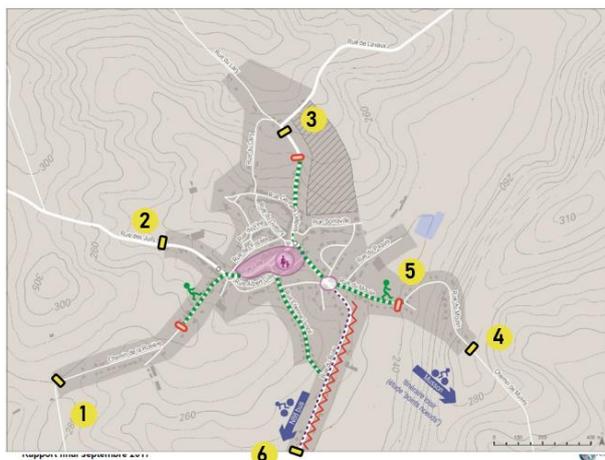
LOCALISATION	TYPE D'ENTRÉE	AMÉNAGEMENT PRÉSENT	SÉCURITÉ ROUTIÈRE	AUTRES
1. MUSSON – N88 rue Godincourt	Entrée sur voirie régionale	/	- Ligne droite/vitesse - Manque de luminosité	Localisation de l'entrée à préciser
2. MUSSON – rue de Rachecourt	Entrée sur voirie régionale	Radar préventif	- Agir en amont sur la vitesse depuis le dessus. Passer de 90 à 70 puis à 50 km/h	Vue paysagère à valoriser
3. MUSSON – rue du Lua	Entrée secondaire sur voirie communale	/	- Route étroite : créer une zone de croisement pour les voitures en 3bis (cfr. Carte).	- Vue paysagère à valoriser - Aménagement vert à créer

## GENNEVAUX



LOCALISATION	TYPE D'ENTRÉE	AMÉNAGEMENT PRÉSENT	SÉCURITÉ ROUTIÈRE	AUTRES
4. GENNEVAUX – fin de la rue d'Icourt	Entrée principale sur voirie communale	Présence d'une chicane + radar préventif après le rétrécissement	- Trafic à vitesse élevée. Insécurité usagers faibles Proposition de limiter le trafic à 30km/h sur l'ensemble de la traversée. Un souhait : disparaître des applications de géolocalisation	- La façade orange est un coup de poing dans le paysage. Proposition agrémenter l'entrée d'un bel arbre (ex : tulipier) - Proposition d'installation d'un crapauduc sous la route à la sortie du village, après les étangs (un fossé au lieu des bâches).
5. GENNEVAUX – fin de la rue Fernand Bailleux	Entrée principale sur voirie communale	Chicane et radar préventif. NB : Réfection trottoirs programmée dans travaux communaux	Insécurité usagers faibles Volonté d'un miroir en face de la rue qui mène au moulin ou aux étangs	- Entrée à situer un peu avant, près de la cabine électrique - Zone verte à entretenir près de l'arrêt de bus

## MUSSY-LA-VILLE

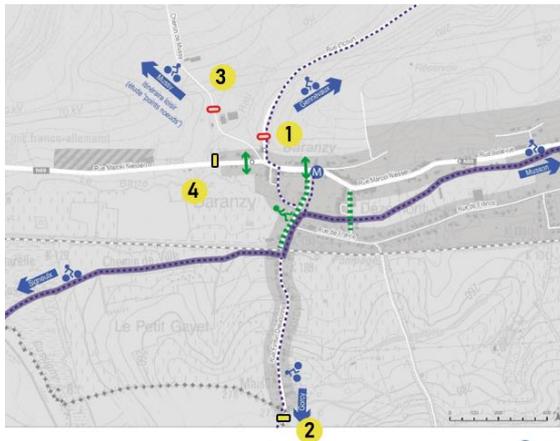


LOCALISATION	TYPE D'ENTRÉE	AMÉNAGEMENT PRÉSENT	SÉCURITÉ ROUTIÈRE	AUTRES
1. MUSSY-LA-VILLE – Chemin de la rosière	Entrée secondaire sur voirie communale	2 chicanes existent déjà et font bien effet de ralentisseurs (bacs beiges)	Absence de trottoirs	Travail valorisant l'identité nécessaire
2. MUSSY-LA-VILLE – Rue des Juifs	Entrée secondaire sur voirie communale	Dos d'âne et chicanes à proximité	Absence de trottoirs	-



3. MUSSY-LA-VILLE – Rue de Lavaux	Voirie communale	Travaux communaux programmés printemps 2023, avec intégration d'un casse-vitesse	- La + problématique - Actuellement aucun aménagement qui incite à ralentir - Absence de trottoirs	
4. MUSSY-LA-VILLE – Chemin de Mussy	Entrée secondaire sur voirie communale	Présence d'une chicane  Travaux communaux prévus	- Créer idéalement un plateau ralentisseur au niveau du panneau et 50-100m plus loin	
5. MUSSY-LA-VILLE – Rue du moulin	Voirie communale	Présence d'une chicane Prévu : aménagement d'un plateau à hauteur de la rue du Paquis (école primaire)	- Absence de trottoirs	Volonté d'une entrée rétrécisseur de voirie, avec végétation
6. MUSSY-LA-VILLE – Rue du Bauu	Entrée principale sur voirie communale	Présence d'une chicane (bacs beiges)	- Absence de trottoirs	Rue rectiligne et longue. Embellir et végétaliser, de façon arborée

## BARANZY

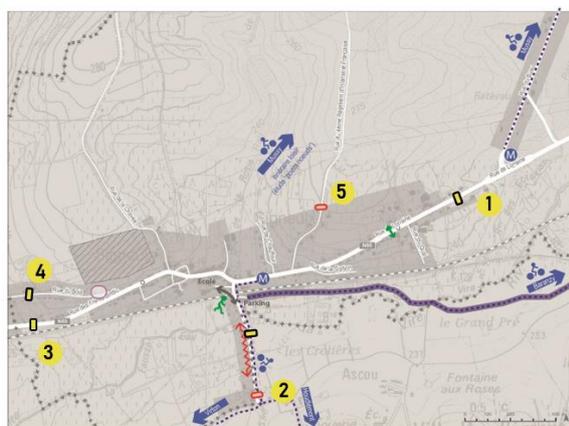


LOCALISATION	TYPE D'ENTRÉE	AMÉNAGEMENT PRÉSENT	SÉCURITÉ ROUTIÈRE	AUTRES
1. BARANZY – rue d'Icourt (de Gennevaux)	Entrée secondaire sur voirie communale	Radar préventif (mais plus que le panneau solaire)	pas de trottoirs, ni de piste cyclable (insécuritaire) Importance de faire ralentir avant la N88	
2. BARANZY – rue Firmin Dieudonné	Entrée principale sur voirie communale	Ralentisseurs (dos d'âne)	Beaucoup de circulation Faire ralentir avant la descente – rétrécir la route Sécuriser les cyclistes Créer un parking pour libérer le trottoir ex : entre des chicanes avec des arbres	



<b>3. BARANZY – chemin de Mussy</b>	Entrée secondaire sur voirie communale	1 coussin berlinois entre les 2 fermes + piquets jaunes Radar préventif	Route très étroite, très fréquentée. Pas de place pour les usagers faibles Cercle équestre et ferme, beaucoup d'entrées/sorties Idée : une série de chicanes comme à Bellefontaine	-
<b>4. BARANZY – rue Marcel Niessen</b>	Entrée sur voirie régionale	Radar préventif	Faire ralentir avant le tournant Sécuriser les usagers faibles	Nécessaire embellissement

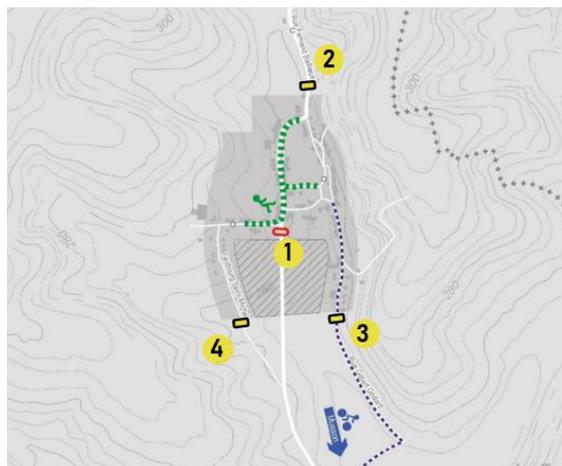
## SIGNEULX



LOCALISATION	TYPE D'ENTRÉE	AMÉNAGEMENT PRÉSENT	SÉCURITÉ ROUTIÈRE	AUTRES
<b>1. SIGNEULX – N88 rue de Lorraine (de Baranzy)</b>	Entrée sur voirie régionale	Radar préventif	Absence de trottoirs Très grosse circulation	-
<b>2. SIGNEULX –Rue du cent-treizième régiment d'infanterie française</b>	Entrée secondaire sur voirie communale	Radar préventif plus bas dans la rue (2bis)  Bacs avant et après la maison de village	Améliorer la sécurité des usagers faibles (venant du chemin liaison)	-
<b>3 bis. SIGNEULX – N88 rue des Frères Syndic</b>	Entrée sur voirie régionale	Radar préventif	Vitesse et sécurité !	Ne pas retenir l'entrée 3, mais la 3bis
<b>4. SIGNEULX – rue du Bois</b>	Entrée secondaire sur voirie communale	Bacs à fleurs pour chicane	Absence de trottoir	
<b>5. SIGNEULX – Rue du 4ème régiment d'infanterie française</b>	Entrée secondaire sur voirie communale		Route étroite qui, en principe, amène les automobilistes à rouler moins vite	



# WILLANCOURT



LOCALISATION	TYPE D'ENTRÉE	AMÉNAGEMENT PRÉSENT	SÉCURITÉ ROUTIÈRE	AUTRES
<b>1. WILLANCOURT</b> – rue Fernand Bailleux (de Geneveaux)	Entrée principale sur voirie communale	Un indicateur de vitesse et une chicane  Aménagements communaux prévus (rétrécissement)	- L'îlot face à la première maison est mal matérialisé / signalé / éclairé - Etat de la route.	- Mise en valeur de l'identité - Valorisation zone Natura 2000
<b>2. WILLANCOURT</b> – rue Fernand Bailleux (de Meixle-tige - chalet)	Entrée principale sur voirie communale	Un indicateur de vitesse Bacs à fleurs/village fleuri Rétrécissement de voirie (cfr 2bis)	- Besoin : aménagements piétons/vélos jusqu'aux étangs - Trouver une manière de faire ralentir depuis les étangs - 2bis : éclairage lumineux du rétrécissement	- Identité des villages peu marquée
<b>3bis. WILLANCOURT</b> – rue Gilbert Godard (de Geneveaux)	Entrée secondaire sur voirie communale	Un panneau et un banc	Intégrer un petit ralentisseur	L'entrée 3 n'est pas vraiment une entrée de village, prendre 3bis Existence d'un panneau village fleuri
<b>4. WILLANCOURT</b> – Faubourg Saint-Michel	Entrée secondaire sur voirie communale	Rétrécissement de voirie	Présence de boue après de gros orages	Ecoulement d'eau/de boue qui viennent des champs du dessus (vers Mussy)

*N.B : Pour plus de détails les fiches sont annexées au présent compte-rendu*



## Les suites

### Prochaines dates de consultations

Afin de laisser l'opportunité à tous les citoyens de participer à l'élaboration des futures projets prioritaires du PCDR, 5 autres groupes de travail « projets » sont organisés ces prochaines semaines :

#### GT 2 : Cœur de village de Musson : Mercredi 15 février 2023 | 20H | Salle du conseil

Fiches concernées :

1. Création d'une halle polyvalente couverte sur le site de l'ancien hangar communal (priorité 2)
2. Aménagement du cœur de village de Musson – phase 1 & 2 (priorité 1 & 3)

#### GT 3 : Cœur de village de Baranzy : Lundi 06 mars 2023 | 20H | Complexe Sportif

Fiches concernées :

1. Aménagement du cœur de village de Baranzy (priorité 2)
2. Création d'un espace de convivialité dans la zone de loisirs à Baranzy (priorité 2)

#### GT 4 : Projets sur Willancourt : Samedi 18 mars 2023 | 13H30 | Ancienne école de Willancourt

Fiches concernées :

1. Réhabilitation de l'ancienne école de Willancourt en Maison Rurale Multiservices (priorité 1)
2. Création d'un espace de convivialité et d'une zone nature à Willancourt (priorité 2)

#### GT 5 : Projets sur Mussy-la-Ville : Samedi 18 mars 2023 | 17H30 | Cercle de Mussy-la-Ville

Fiches concernées :

1. Création d'un espace intergénérationnel, récréatif et sportif sur le site de l'ancien terrain de foot à Mussy-la-Ville (priorité 1)
2. Aménagement du cœur de village de Mussy-la-Ville – phase 2 (Rue late) (priorité 2)

#### GT 6 : Mobilité : Mercredi 29 mars 2023 | 19H | MV Signeux (petite restauration prévue)

Fiches concernées :

1. Création d'un mobipôle et de zone relais sur la commune (priorité 2)
2. Aménagement de la traversée de Signeux (priorité 3)
3. Développement des voies lentes inter villages et inter communales (priorité 1)

⇒ Les résultats de la plateforme serviront de base de travail à l'Auteur pour la construction des futures fiches projets du PCDR.

plus d'infos sur 

**[www.musson2035.info](http://www.musson2035.info)**



Pour la Fondation Rurale de Wallonie  
Clémentine DESCAMPS | Nicolas LECUIVRE  
Agents de développement



# ANNEXE

**LISTE DE PRÉSENCE** 08|02|2023

## Participants (31)

	Nom	Prénom	Village	
M.	ARNOULD	François	Musson	CLDR
M.	BIGOT	François	Mussy-la-Ville	CLDR
M.	BONNIER	Christopher	Musson	Echevin   CCATM
M.	BOREUX	Jean-Jacques	Mussy-la-Ville	CCATM
M.	CAILTEUX	Jean-Jacques	Willancourt	CLDR
M.	COLETTE	Alain	Willancourt	CCATM
M.	DE VISSCHER	Jean-François	Gennevaux	Habitant
M.	DEAULMERIE	Michel	Gennevaux	Habitant
M.	GALHAUT	André	Gennevaux	Habitant
Mme	GERAERTS	Laura	Signeux	CLDR
Mme	GERARD	Muriel	Baranzy	CLDR
M.	GOELFF	Bruno	Musson	CCATM
Mme	GOEURY	Anne-Marie	Musson	Présidente CPAS   CLDR
M.	GUEBELS	Daniel	Musson	Echevin   CLDR
Mme	GUILLAUME	Sylvie	Signeux	Bourgmestre   CLDR
M.	HENRION	Marc	Musson	CLDR
M.	LEFÈVRE	Michael	Musson	Habitant
M.	LEFÈVRE	Pol	Gennevaux	Habitant
Mme	LEWYLLIE	Valérie	Musson	CLDR
Mme	MAQUA	Caroline	Willancourt	CLDR   CCATM
M.	MARMOY	Christian	Musson	CCATM
M.	NOBEN	Rudolf	Musson	CLDR
Mme	RENAUT	Jenny	Baranzy	CLDR
M.	ROSSIGNON	Jean-Paul	Baranzy	CLDR
M.	SCHEICH	Bernard	Signeux	CCATM
M.	THERER	Vincent	Mussy-la-Ville	CLDR
M.	TOMBU	Patrick	Signeux	CCATM
M.	UGHI	Carlo	Mussy-la-Ville	CATU   CCATM
Mme	VAN BRABANT	Annette	Gennevaux	Habitant
M.	VAN DE WOESTYNE	Georges	Mussy-la-Ville	CLDR
M.	WEBER	André	Signeux	CLDR



### Invités (3)

	Nom	Prénom	Organisme
M.	SEVRIN	Laurent	ATEPA - FRW
Mme	DESCAMPS	Clémentine	FRW
M.	LECUIVRE	Nicolas	FRW





Fondation Rurale  
de Wallonie

## *Les entrées de villages*

Laurent Sevrin – Assistance Territoire et Patrimoine



### **Plan de la présentation**

1. *Pourquoi traiter et aménager une entrée de village ?*
2. *Un peu de théorie du Code de la Route*
3. *Une démarche plus large de séquençage*
4. *Comment marquer l'entrée d'un village ?*
5. *Entrées de village et identité territoriale communale*



## L'Assistance Territoire et Patrimoine (ATEPA)

- Ses domaines d'activité : *l'aménagement du territoire, l'urbanisme, les espaces publics, le patrimoine et l'architecture*
- Développe des *outils et services* à destination des communes rurales

## Pourquoi traiter et aménager une entrée de village ?

1. Participer à une **identité communale**  
= 1<sup>ère</sup> « image » du lieu en venant de l'extérieur  
→ rôle important dans la perception du territoire
2. Participer à la **gestion de la mobilité** (sécurisation)
3. Participer à l'**embellissement des lieux**
4. Participer au **dynamisme des villages**

# Un peu de théorie du Code de la Route

## Panneaux « *Commencement d'une agglomération* »

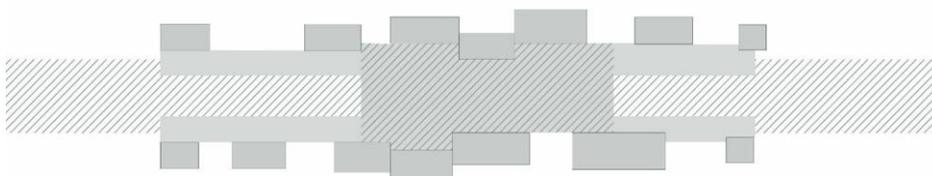
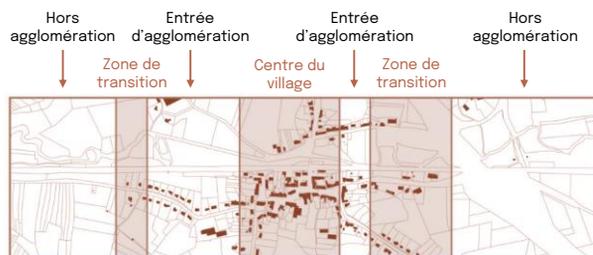


- Délimiter les zones bâties en **agglomération** (au sens du Code de la Route)
- Ne pas confondre avec le panneau indiquant seulement les limites administratives 
- A placer « **aux endroits les plus appropriés** »
  - = à hauteur des 1<sup>ères</sup> habitations
  - = uniquement où la voirie prend l'aspect d'une rue (bordée d'habitations)
  - = pas en pleine nature
- Ne pas placer des panneaux non réglementaires sur le même fut.



## Une démarche plus large de séquençage

- Une traversée d'agglomération par **séquences avec chacune son « entrée »**
- Des enjeux et des **aménagement propres à chaque séquence**



# Comment marquer l'entrée d'un village ?

Des solutions plus conséquentes et plus légères :

- l'**urbanisation** (1) et l'**aménagement de la voirie** (2)
- l'utilisation de **végétation** (3), de **signalétique/mobilier** (4)

→ Dans tous les cas, **choisies et déclinées en fonction du contexte du lieu** avec une cohérence à l'échelle du village et de la commune.

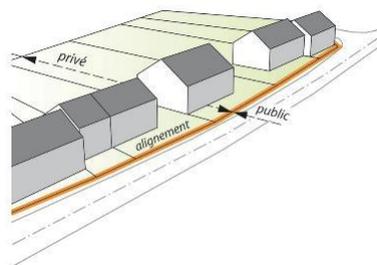


# Comment marquer l'entrée d'un village ?



## Par l'**urbanisation**

- Présence de **bâtiments marquant le début de l'urbanisation du village**
- Qualité et efficacité de « l'effet de porte » = **distance de ces bâtiments par rapport à la voirie** :
  - ⊕ à proximité (implantation sur la limite parcellaire à rue = l'alignement)
  - ⊖ en recul

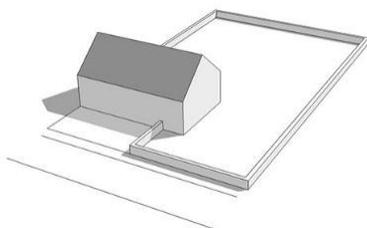


# Comment marquer l'entrée d'un village ?

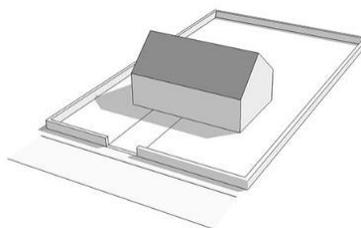


## Par l'urbanisation

- + les bâtiments sont **structurants par rapport à la rue**, + cet effet de porte est **efficace** et aide à faire ralentir la circulation automobile.



Implantation en relation avec la rue



Implantation pavillonnaire en retrait par rapport à la rue



# Comment marquer l'entrée d'un village ?



## Par l'urbanisation

Utiliser la politique locale d'aménagement du territoire et d'urbanisme

- **Conserver les bâtiments actuels** qui créent déjà un effet de porte
- **(Re)créer cet effet de porte** (si démolition inévitable) en imposant une implantation et une volumétrie similaires à ce qui existait (par ex. : perpendiculaire à la voirie et sur l'alignement, implantation de la façade avant ou d'un angle du bâtiment sur l'alignement...).



# Comment marquer l'entrée d'un village ?



## Par l'urbanisation

Utiliser la politique locale d'aménagement du territoire et d'urbanisme

- **Intégrer la question des entrées de village dans les outils de planification** en déterminant la manière de les traiter
- Agir sur les entrées de village, c'est **définir les limites de ces villages** et **participer à la préservation de leur identité**



GT Entrées de village



Saint-Pierre (Libramont)



Mont-Gauthier (Rochefort)



Gérouvillie (Meix-devant-Virton)



Champlon (Tenneville)

# Comment marquer l'entrée d'un village ?



## Par l'aménagement de la voirie

- Une entrée **visible et marquée** pour informer les automobilistes qu'ils entrent dans une zone habitée et ainsi les **inciter à ralentir**...
- ...ce qui doit **encourager la pratique de la mobilité active** au quotidien.
- Aménagements à **adapter aux spécificités des villages** (en termes de localisation, gabarits de la voirie, teintes, de qualité globale, prise en compte de la circulation du charroi agricole...).



GT Entrées de village



Treignes (Viroinval)



Herbeumont



Soiron (Pepinster)



Tournay (Neufchâteau)

# Comment marquer l'entrée d'un village ?



## Par la **végétation**

- Les **arbres** → rôle similaire à l'urbanisation de par leur présence verticale.
  - Un arbre **isolé** ou des **alignements** d'arbres.
  - D'**un seul** ou des **deux côtés** de la voirie.
  - Rôle renforcé par un **aménagement de la voirie adapté** à leur croissance.
- Les **haies, arbustes, massifs, etc.** → accompagner un aménagement de voirie
- Privilégier les **essences indigènes** et contribuer au **développement de la biodiversité** (en tenant compte de la trame verte et du réseau écologique existants et à développer).
- Assurer un **bon entretien** de cette végétation.

GT Entrées de village



# Comment marquer l'entrée d'un village ?



## Par la **signalétique et le mobilier**

- Ne doit **pas se limiter aux panneaux de signalisation officiels** (F1a ou F1b).
- Peut inclure des **interventions spécifiques à l'identité du village ou de la commune** tels que :
  - des **œuvres artistiques**
  - des **éléments mobiliers** divers (bacs, structures, etc.)
  - des **totems** de plus grande taille pouvant jouer un rôle d'effet de porte (surtout si accompagnés par un aménagement adapté de la voirie).
  - des **plus petits panneaux** (où l'effet de porte peut être moins marqué).

GT Entrées de village



# Entrées de village et identité territoriale communale

Des entrées de village qualitatives avec une signalétique à l'identité forte :

- valorisera les noyaux villageois en eux-mêmes
- incitera les touristes et visiteurs de passage mais également les habitants à les (re)découvrir.
- + Opportunité pour **renforcer l'identité communale** voire en définir une nouvelle.
- + Opportunité pour **limiter la vitesse** des véhicules et **sécuriser** les villages.
- ↳ Traitement à faire généralement sur toute la commune pour **donner une cohérence entre les villages et hameaux**.
- ↳ **Aménagements similaires** pour chaque entrée en se basant sur un ou plusieurs des 4 principes et sur le **contexte propre au village**.



# Entrées de village et identité territoriale communale

Comment définir l'identité territoriale ?

= **carte d'identité** du territoire communal

- ↳ Quelle(s) image(s) et particularité(s) peuvent définir l'**ensemble de la commune** ?
- ↳ Quelles sont les spécificités éventuelles propres à **chaque entité** ?
- ↳ Quels sont les éléments à **mettre en valeur** ?
- Une identité qui peut se définir sur base d'un **travail avec les citoyens** (co-construction).
- Une identité qui peut prendre des **formes artistiques variées**.



**Merci !**



Fondation Rurale  
de Wallonie



## 1. MUSSON – N88 rue Godincourt



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : pas beaucoup de luminosité le soir

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

La ligne droite et la vitesse.

## 2. MUSSON – rue de Rachecourt



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : .....

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : à améliorer.

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

Agir en amont sur la vitesse depuis le dessus. Passer de 90 à 70 puis à 50 km/h.

### 3. MUSSON – rue du Lua



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

- Plaque d'entrée
- Radar préventif

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : .....

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- Aménagement « vert » à créer.
- Créer une zone de croisement pour les voitures en 3bis (cfr. Carte).

## 4. GENNEVAUX – fin de la rue d'Icourt



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

- Mobilier (rétrécissement – chicane) + panneau indicateur
- Indicateur de vitesse après le rétrécissement.

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : (piétons – chevaux – enfants – vélos)

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : La façade orange est un coup de poing dans le paysage

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : Statue de cheval ou crapaud ou roue à aube (moulin)

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- Un arbre majestueux sur la gauche détournerait l'attention de la façade trop voyante (ex : liquidambar – tulipier de Virginie).
- Les automobilistes roulent trop vite. On aimerait une limitation à 30 km/h.
- Installation d'un crapauduc sous la route à la sortie du village, après les étangs. Cela soulagerait les ouvriers communaux qui n'auraient plus à poser des bâches pas particulièrement belles

## 5. GENNEVAUX – fin de la rue Fernand Bailleux



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

- Un bac à fleurs
- Un panneau d'entrée de promenade
- On a déjà une chicane et un avertisseur de vitesse à l'avant plan.

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : Trop en avant (il faudrait partir de la cabine électrique avant la rue qui mène au moulin)

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : pas de trottoirs – vitesse trop rapide (marcher dans la boue)

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui mais nécessité de mieux entretenir
- Non :.....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : idées : statue de cheval ou crapaud ou roue à aube (moulin)

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- Limiter la vitesse à 30 km/h
- Trottoirs, ce serait génial
- Piste cyclable : on est très contents !
- On aimerait un miroir en face de la rue qui mène au moulin ou aux étangs
- Le GPS dirige systématiquement sur Gennevaux pour les itinéraires vers FR-Lux. On aimerait être une zone à caractère rurale-agricole et être en « excepté circulation locale ». Disparaître des applications de géolocalisation.



## 1. MUSSY-LA-VILLE – Chemin de la rosière



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

2 chicanes existent déjà et font bien effet de ralentisseurs

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : *Absence de trottoirs*

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : *Aménagement de voiries à prévoir*

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- Il n'y a pas de problème spécifique
- Peut-être un aménagement identificatoire
  - Université de Gembloux

## 1bis - MUSSY-LA-VILLE – Chemin de la rosière



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : .....

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

## 2. MUSSY-LA-VILLE – Rue des Juifs



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

- Dos d'âne et chicanes

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : **Prolongation des trottoirs jusqu'au dos d'âne**

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?  
Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- **Absence de trottoirs**
- **Aménagement identitaire**

## 2bis - MUSSY-LA-VILLE – Rue des Juifs



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

VOIR N°2

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : .....

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

### 3. MUSSY-LA-VILLE – Rue de Lavaux



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

La localisation est-elle correcte ?

- Oui  
 Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**  
 Entrée **principale** sur voirie communale  
 Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui  
 Non : **Absence de trottoirs**

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui  
 Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui  
 Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- **Actuellement aucun aménagement qui incite à ralentir**
- **Aménagement identitaire**
- **Voir Daniel ! Gros travaux de prévu car voirie entièrement réaménagée prochainement.**

### 3bis - MUSSY-LA-VILLE – Rue de Lavaux



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

VOIR N°3

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : .....

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

#### 4. MUSSY-LA-VILLE – Chemin de Mussy



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

- Plateau là ! Et 50-100m plus loin

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : **Absence de trottoirs**

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?  
Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

## 5. MUSSY-LA-VILLE – Rue du moulin



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

- Prévu : aménagement d'un plateau à hauteur de la rue du Paquis (école primaire)

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : **Absence de trottoirs**

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- **Sur le point, aménagement d'un rétrécisseur de voirie, avec végétation**

## 6. MUSSY-LA-VILLE – Rue du Buau



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

- Ceux présents sur la photo

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : **Absence de trottoirs**

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : .....

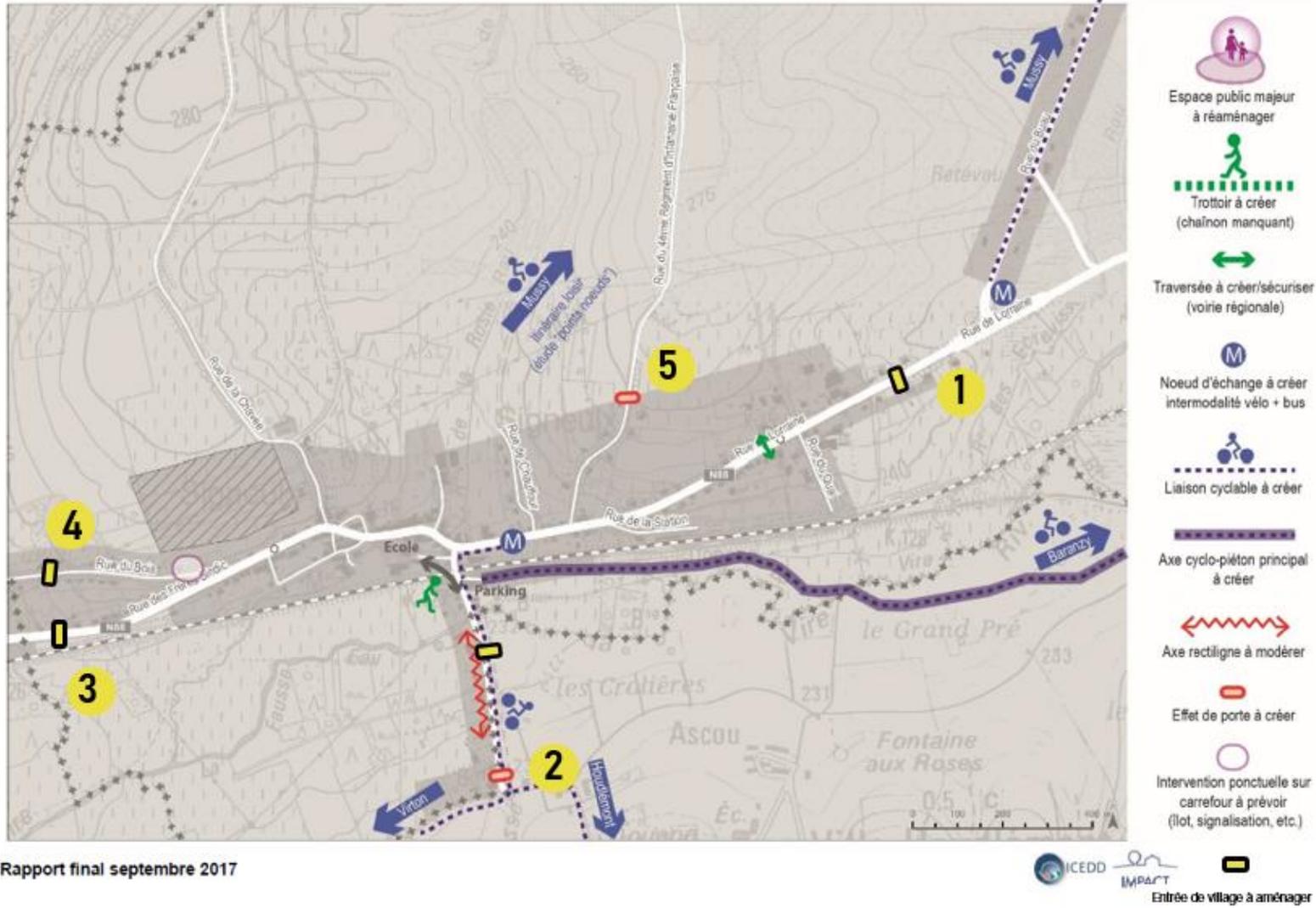
Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- **Il s'agit d'une rue rectiligne et longue. L'embellir avec des rétrécissements de chaussées arborés, végétalisés + Panneau identitaire**



### 12.3 Signeux



## 1. SIGNEULX – N88 rue de Lorraine (de Baranzy)



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

- Panneau limitation 50 km/h
- Panneau indicateur de vitesse (radar préventif)

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : .....

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- **Pas de protection des piétons et des cyclistes.**
- **Suggestion : trottoirs**

## 2. SIGNEULX – Rue du cent-treizième régiment d'infanterie française



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

- Radar préventif plus bas dans la rue (2bis)

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : .....

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- Sécurité cycliste (chemin liaison)

## 2bis - SIGNEULX – Rue du cent-treizième régiment d'infanterie française



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

- Bacs avant et après la maison de village

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : .....

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- Sécurité des cyclistes qui viennent du RAVeL

### 3. SIGNEULX – N88 rue des Frères Syndic



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

[VOIR 3bis](#)

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : .....

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

### 3bis - SIGNEULX – N88 rue des Frères Syndic



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

- Radar préventif

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : .....

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- **Vitesse et sécurité**

## 4. SIGNEULX – rue du Bois



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

- Bacs à fleurs

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : .....

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- Pas de trottoirs

## 5. SIGNEULX – Rue du 4<sup>ème</sup> régiment d'infanterie française



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

La localisation est-elle correcte ?

- Oui  
 Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**  
 Entrée **principale** sur voirie communale  
 Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui  
 Non : **mais moins de trafic**

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui  
 Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

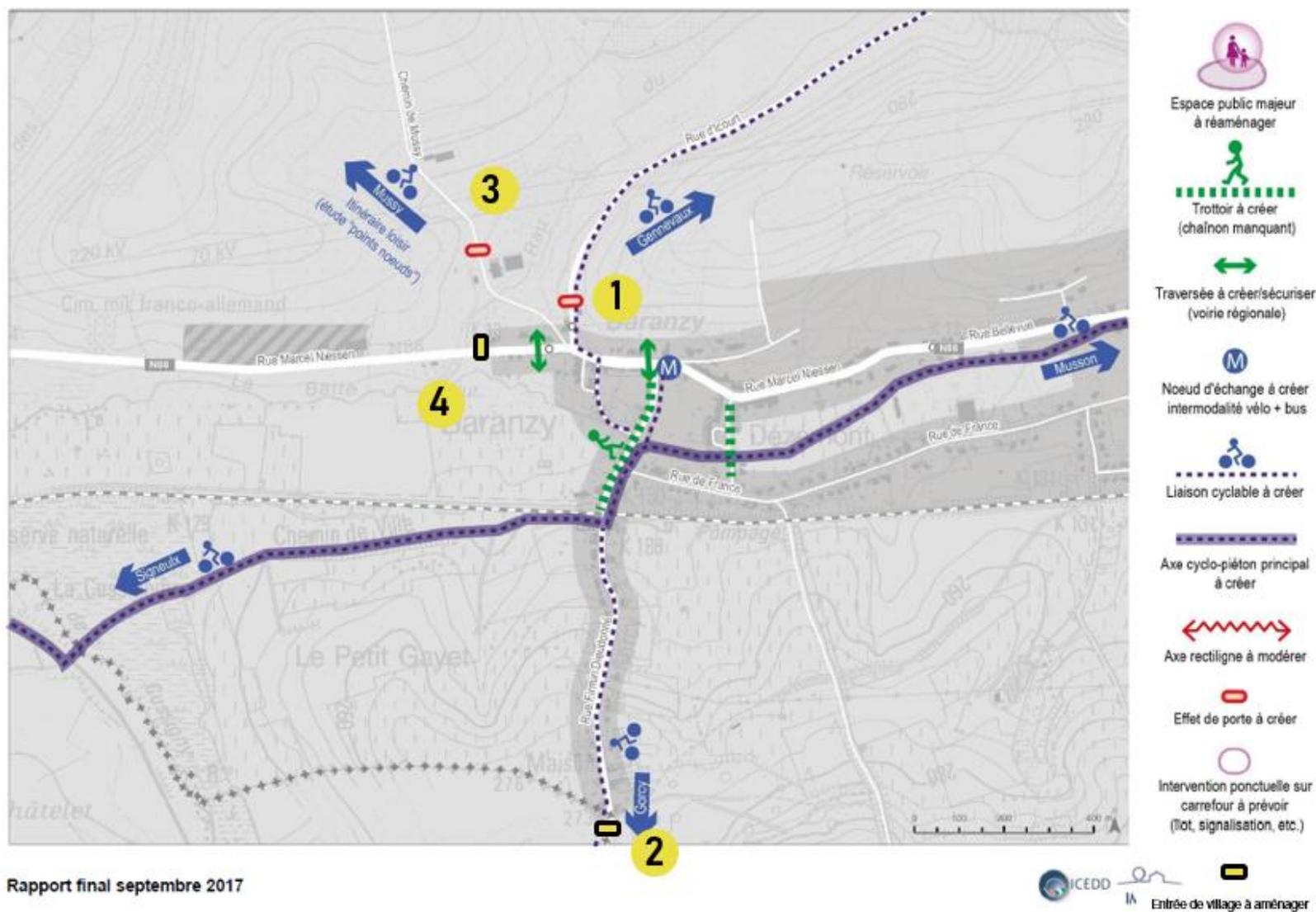
- Oui  
 Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- **Route étroite qui, en principe, amène les automobilistes à rouler moins vite**

## 12.4 Baranzy



Rapport final septembre 2017

## 1. BARANZY – rue d'Icourt (de Gennevaux)



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

Aucun

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : pas de trottoirs, ni de piste cyclable

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : pas de panneau

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- Signaler qu'on arrive dans le village
- Faire ralentir avant la N88
- Sécurisation cyclistes et piétons

## 2. BARANZY – rue Firmin Dieudonné



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

- Ralentisseurs
- Trottoirs à gauche en descendant

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : Pas de piste cyclable

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : [seulement un panneau agglomération](#)

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- [Faire ralentir avant la descente – rétrécir la route](#)
- [Sécuriser les cyclistes](#)
- [Créer un parking pour libérer le trottoir – entre des chicanes avec des arbres](#)
- [Beaucoup de circulation](#)

### 3. BARANZY – chemin de Mussy



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

(dos d'âne prévu quand la route sera refaite)

- 1 coussin berlinois entre les 2 fermes + piquets jaunes
- Radar préventif

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : pas de trottoirs, ni piste cyclable, route étroite

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : **uniquement panneau signalétique**

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- **Route très étroite, très fréquentée.**
- **Pas de place pour les usagers faibles**
- **Cercle équestre et ferme, donc beaucoup d'entrées/sorties parking.**

## 4. BARANZY – rue Marcel Niessen



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

- Radar préventif
- Panneau agglomération

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : pas de trottoirs ni de piste cyclable

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

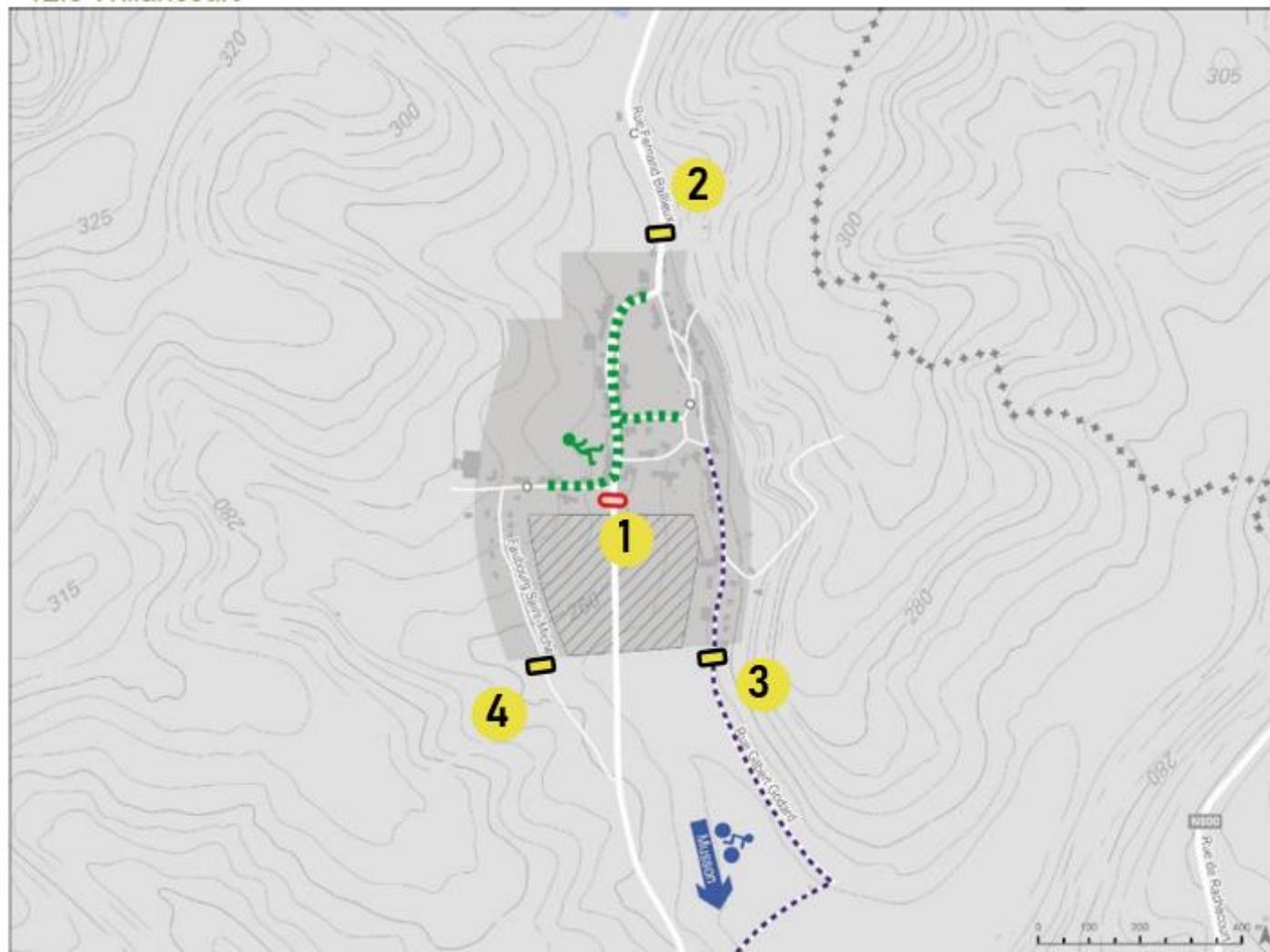
- Oui
- Non : 1 panneau signalétique

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- Faire ralentir avant le tournant
- Sécuriser les usagers faibles
- Embellir une entrée principale

## 12.5 Willancourt



- 

Espace public majeur à réaménager
- 

Trottoir à créer (chaînon manquant)
- 

Traversée à créer/sécuriser (voirie régionale)
- 

Noeud d'échange à créer intermodalité vélo + bus
- 

Liaison cyclable à créer
- 

Axe cyclo-piéton principal à créer
- 

Axe rectiligne à modérer
- 

Effet de porte à créer
- 

Intervention ponctuelle sur carrefour à prévoir (flot, signalisation, etc.)
- 

Entrée de village à aménager

## 1. WILLANCOURT – rue Fernand Bailleux (de genevaux)



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

- Un indicateur de vitesse
- Une chicane
- Prévu : le rétrécissement – bien mais la localisation prévue est en face d'un terrain à bâtir.

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur voirie régionale
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : .....

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- L'ilot face à la première maison est mal matérialisé/signalé/éclairé (piquets en bois fauchés par une voiture)
- Panneau indicateur de vitesse, les changer de temps en temps car on s'habitue (changer la couleur, l'affichage)
- Vitesse, mais aménagements prévus, idem pour l'état de la route.
- Manque d'identité : un panneau sur le thème de la nature (vache, oiseaux, loup, etc.) + valorisation zone Natura 2000

## 2. WILLANCOURT – rue Fernand Bailleux (de Meix-le-tige - chalet)



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

- Panneau lumineux
- Bacs à fleurs/village fleuri
- Rétrécissement de voirie (cfr 2bis)

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : .....

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- **Sécurité : aménagements piétons/vélos jusqu'aux étangs**
- **Trouver une manière de faire ralentir depuis les étangs**
- **Identité des villages peu marquée : panneau sur le thème de la nature (loup, oiseaux, vache, etc.) (idem plan n°1)**

## 2bis - WILLANCOURT – rue Fernand Bailleux (de Meix-le-tige)



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : .....

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- **Idem fiche n°2 + éclairage lumineux du rétrécissement.**

### 3. WILLANCOURT – rue Gilbert Godard (de Geneveaux)



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : .....

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : Bof

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- Ce n'est pas vraiment une entrée de village

### 3bis - WILLANCOURT – rue Gibert Godard (de Gennevaux)



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

- Un panneau et un banc

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : .....

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- **Sécurité : un petit ralentisseur**
- **Identité : panneau représentant Willancourt. Nature (idem 1 et 2)**

## 4. WILLANCOURT – Faubourg Saint-Michel



Quels types d'aménagements sont déjà présents ?

- Présence de boue après de gros orages
- Rétrécissement de voirie

La localisation est-elle correcte ?

- Oui
- Non : .....

De quel type d'entrée s'agit-il ?

- Entrée sur **voirie régionale**
- Entrée **principale** sur voirie communale
- Entrée **secondaire** sur voirie communale

Les différents usagers sont-ils mis en condition de sécurité ?

- Oui
- Non : .....

Le paysage existant est-il valorisé ?

- Oui
- Non : .....

L'identité du village est-elle représentée ?

- Oui
- Non : .....

Identifiez -vous des problèmes spécifiques à cette entrée ?

Quelles solutions envisagez-vous pour y répondre ?

- **Ecoulement d'eau/de boue qui viennent des champs du dessus (vers Mussy)**
- **Identité : panneau nature**